

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 11526/2014-SSV

VYŘIZUJE: Ing. Jaromír VACULÍK
TEL.: +420 722 819 307
E-MAIL: Vaculik@szdc.cz
DATUM: Olomouc/16.12.2014

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ: 1
POČ. PŘÍLOH: 1
POČ. LISTŮ PŘ.: 1

Věc: Dodatečné informace č. 3 – „Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod“
(evidenční číslo VZ 402603)

Dotaz č. 1:

Ve výkazu výměr pro SO 301 REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU -> pol.č. 14

54512	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA BETON PRAŽCÍCH		
14		M3	11 550,000

*Domníváme se, že je zde chybně uvedena měrná jednotka v **m3**. V rozpočtových programech, které máme k dispozici je všude uvedena měrná jednotka **m**. Je naše úvaha správná?*

Odpověď:

Ve výkazu výměr SO 301 „REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU“ u položky č. 14 je nesprávně uvedena měrná jednotka „**M3**“. Správná měrná jednotka bude „**M**“.

Dotaz č. 2:

Objekt PS 3105 Nákladní výtah na ostrovní nástupiště obsahuje dle popisu v Technické zprávě:

Tento provozní soubor řeší pouze technologii nákladních výtahů. Řešení výtahových šachet je součástí „SO 315 - Rekonstrukce mostu v km 224,166“.

Výkaz výměr uvádí:

966185	DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 8KM	T	76,687
--------	--	---	--------

Projektová dokumentace neobsahuje výkresovou část, pouze technickou zprávu, ze které není uchazeč schopen stanovit postup demontáže a použití mechanismů pro nejtěžší demontovaný prvek. Uchazeč se domnívá, že uvedené množství 76,687t pro technologii 2 kusů nákladních výtahů je výrazně nadhodnocené.

Žádáme zadavatele o podrobnější specifikaci kovových konstrukcí a prověření uvedeného množství ve výkazu výměr.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odpověď:

Montáž se předpokládá bez použití zdvihacích mechanismů. Pro demontáž bude použito lešení ze SO 305, ze kterého bude provedeno postupné rozřezání (autogen, rozbrušovací kotouče) a odřezání ocelových prvků vystrojení výtahu. Maximální hmotnost jednotlivého demontovaného prvku bude 10kg. Tyto prvky budou ručně sneseny/vyneseny.

Hmotnosti jednotlivých částí jsou dle protokolu o prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení v provozu následující:

Hmotnost strojovny: 1550kg

Hmotnost skříně: 1165kg

Hmotnost vystrojení: 1120kg

Celková hmotnost **jednoho výtahu**: 3835kg

Celková hmotnost **obou výtahů**: 7670kg = **7,67t**

V množství uvedeném ve výkazu výměr v pol. č.1 a 2 je chyba vzniklá převodem jednotek. Nový výkaz výměr je přílohou tohoto spisu.

Dotaz č. 3:

Ve výkazu výměr pro SO 303.1 REKONSTRUKCE II. a III. OSTROVNÍHO NÁSTUPIŠTĚ - nástupiště -> pol.č. 15 a 16

15	123416	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ. SPODKU TR 5 ODVOZ DO 12KM	M3	1 260,950
16	132526	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ. SPODKU TR 5 ODVOZ DO 12KM	M3	719,280

Domníváme se, že došlo k chybě v názvu položky č. 16.

Pod kódem položky **132526** je v ASPE položka **HLOUB RÝH A MELIOR KAN ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEP TR 6 PLAC DO 12KM**. Je naše domněnka správná?

Odpověď:

Název položky č. 16 je chybný, správný název položky je **HLOUB RÝH A MELIOR KAN ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEP TR 6 PLAC DO 12KM**, měrná jednotka a množství zůstávají beze změn.

Dotaz č. 4:

Ve smlouvě o dílo – článek 4.3. jsou uvedeny sazby které musí zhotovitel uhradit objednateli za výluky zařízení (trakční vedení, koleje ..)

Budou tyto sazby požadovány i za výluky na zařízeních, které jsou bezprostředně předmětem plnění smlouvy po dobu výstavby - omezení, či pouze za případná další omezení na souvisejících tratích?

Jsou tyto požadované sazby za výluky požadovány i souběžně?

Budou požadovány poplatky za omezení rychlosti v úsecích probíhající výstavby? Jaké?

Odpověď:

Částky dle článku 4.3 smlouvy o dílo se týkají pouze Dodatečných výluk, které by vznikly nedodržením výluk dle Rozkazu o výluce (ROV) vydaného dle POV. Výluky pro realizaci stavby dle POV zajišťuje a hradí zadavatel.

Hodinové sazby dle čl. 4.3 se týkají všech kolejí a trakčního vedení, které budou muset být vyloučeny dodatečně nad rámec ROV.

Poplatky za omezení rychlosti nejsou účtovány.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dotaz č. 5:

Ve výkazu výměr pro SO 309 Rekonstrukce přechodu v km 224,172 -> pol.č. 2

2	582612	KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	T	83,000
---	--------	---	---	--------

*Uchazeč se domnívá, že je zde chybně uvedena měrná jednotka v **t**. V rozpočtových programech, které máme k dispozici je všude uvedena měrná jednotka **m2**. Je naše úvaha správná?*

Odpověď:

Ve výkazu výměr SO 309 u položky č. 2 je nesprávně uvedena měrná jednotka „**T**“. Správná měrná jednotka bude „**M2**“.

Nové znění formuláře „Výkaz výměr“ pro PS 3105 „Nákladní výtah na ostrovní nástupiště“ tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněno na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. **Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít toto nové znění.**

Vzhledem ke skutečnosti, že zadavatel provedl shora uvedené úpravy zadávacích podmínek, **prodlužuje** zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 věta první zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **lhůtu pro podání nabídek o 1 kalendářní den.**

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 402603).

V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3):

ruší se datum 2.2.2015 v 10:00 hod. a nahrazuje se datem **3.2.2015 v 10:00 hod.,**

Oddíl IV. 3.4):

ruší se datum 2.2.2015 v 10:00 hod. a nahrazuje se datem **3.2.2015 v 10:00 hod.,**

Oddíl IV. 3.7):

ruší se datum 2.2.2015 v 10:15 hod. a nahrazuje se datem **3.2.2015 v 10:15 hod.**

Příloha: Výkaz výměr PS 3105 - Nákladní výtah na ostrovní nástupiště.

Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13.06.2013

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace